



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Winter 2017 - Seite 1

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2017

Source of Details "Bredow-web.de", "Das Flugzeug-Archiv", FliegerWeb, Wikipedia

Avro 584 Avocet



AIC = 4.051.1710.40

Der **Avocet 584** sah zweckmäßig aus, mit Ganzmetall verkleidete Haut als Sesquiplane (= Eineinhalbdecker), die war entworfen, um eine Spezifikation für eine neue Flotte zu erfüllen später. Leider wegen des Mangels an installierte Triebwerksleistung konnte das Flugzeug nicht beeindruckend und es wurde kein Produktionsauftrag wurde erlassen.

Entwurf

Das Flugzeug wurde entworfen für die Luftministeriumspezifikation 17/25. Das im Juni 1926 herausgegebene Avocet war ein einsitziges Jagdflugzeug, das einige sehr angenehme Designmerkmale aufwies. Es handelte sich um einen einstielligen Doppeldecker mit einem Ganzmetall-Rumpf. Der Rumpf insbesondere war sehr schlank, dank seiner gezogenen Blechhaut, welches um einen konstanten Innenrahmen aus Leichtmetallrohr gewickelt wurde, das sich zum Heck hin verjüngt. Die Maschine sollte auch als Deckflugzeug eingesetzt werden; sie hatte zwar keine faltbaren Tragflächen, die Flächen waren aber mit wenigen Handgriffen zu demontieren. Daher waren die Flächen auch nicht verspannt, sondern mit stabilen Streben versehen. Querruder waren lediglich auf den oberen Flächen angebracht. Antriebskraft wurde von einem aufgeladenen 180 PS Armstrong Siddeley Lynx IV 7-Zylinder-Sternmotor für einen 2blättrigen-Metallpropeller zur Verfügung gestellt..

Die *Avocet* war sowohl mit einem Doppelschwimmer als auch mit einem Radfahrwerk ausrüstbar, damit also für rollende Starts als auch für Katapultstarts vom Deck eines Schiffes aus geeignet. Mehrere Katapultpunkte wurden in den Rumpf eingebaut und die Belastung des Pilotenhalses während des Starts wurde erheblich erleichtert durch eine Kopfstütze hinter dem Cockpit. Wenn das Flugzeug währenddessen aus dem Wasser geholt wurde bei Kreuzer-Operationen, war ein robuster Aufnahme-Ring in den oberen Flügel vor dem Cockpit eingebaut.

Als Bewaffnung waren zwei Vickers-MGs vorgesehen, die auf der Tragfläche angebracht durch den Luftschraubenkreis feuern sollten. Es wurden lediglich zwei Prototypen gebaut. – die erste,



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzen

Stand Winter 2017 - Seite 2

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2017

Source of Details "Bredow-web.de", "Das Flugzeug-Archiv", FliegerWeb, Wikipedia

ausgestattet mit Radfahrwerk, hatte ihren Erstflug im Dezember 1927, die zweite, mit Doppelschwimmern, im April 1928. Da die Flugleistungen dieser Maschinen weit hinter den Erwartungen zurückblieben, blieb der Auftrag an die Firma Avro aus.

Einsatz

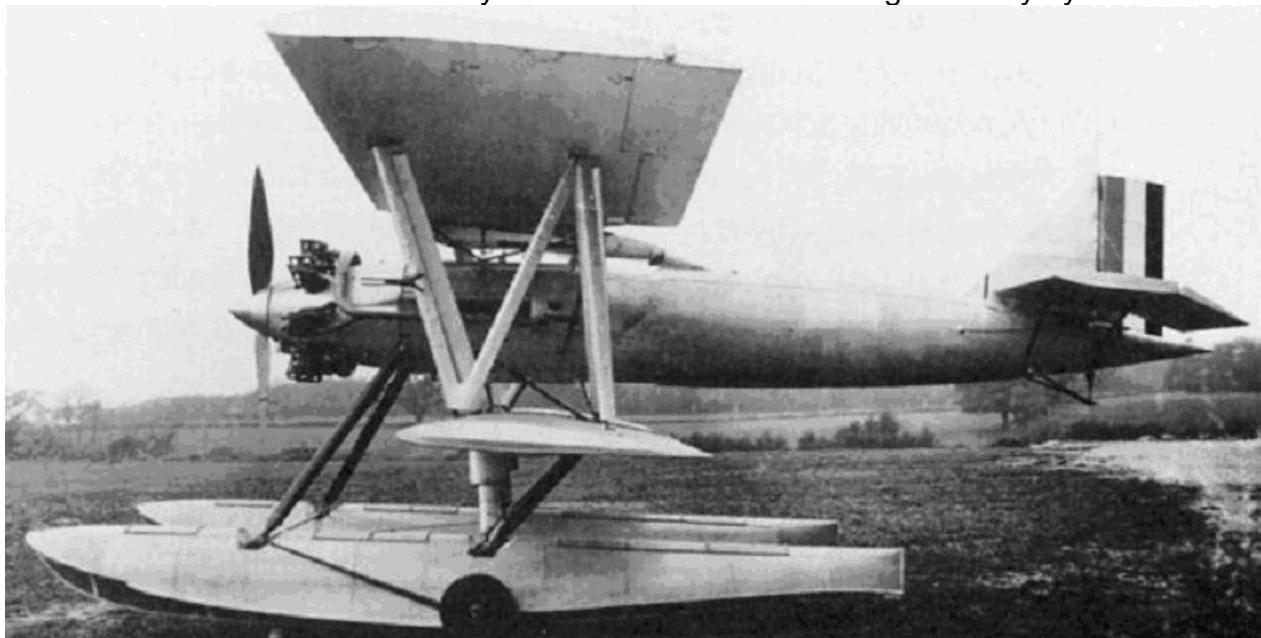
Nur zwei Prototypen wurden jemals gebaut, der erste Die Serie N209 hat ihren Jungfernflug gemacht in Hamble auf Rädern im Dezember 1927 gefolgt von das zweite Flugzeug N210, das zuerst auf Schwimmern flog im Mai 1928. Die beiden Flugzeuge unterschieden sich nur durch unterschiedlich geformte Ruderflächen haben; N209 hatte eine dreieckig geformte Finne und unausgeglichenes Ruder während N210 eine kleine Finne und ein sehr großes hornausgeglichenes Ruder hatte.

Im Juni 1928 wurde N210 auch mit einem Radfahrgestell und im Februar 1929 beide Flugzeuge wurden an die A & AEE, Martlesham geliefert zur Bewertung durch die FAA. Es scheint, dass die Testpiloten der A & AEE unbeeindruckt von der Leistung des Avocet waren, sie forderten einen viel stärkeren Motor. Jedoch, eine militärische Rolle für N210 wurde gefunden, als im September 1929 wurden die Schwimmer des Flugzeugs neu montiert wurden, um bei dem Hochgeschwindigkeitsflug der RAF bei bei Calshot. zu proben. Dort war das Flugzeug Ideal für Übungsflugzeuge für die Schneider Trophy eingesetzt.

Technische Daten

Avro 584 Avocet (Schwimmerversion, sofern abweichend, in Klammern)

Kenngroße	Daten
Erstflug	Dez. 1927 (Mai 1928)
Besatzung	1 Pilot
Länge	7.47 m (8,38 m)
Höhe	3,57 m (3,61 m)
Flügelspanweite/Oberflügel	8,84 m
Flügelfläche	28,62 m ²
Leergewicht	735 kg (unbekannt)
Max. Fluggewicht vollgetankt	1.132 kg (unbekannt)
Höchstgeschwindigkeit	214 km/h
Antrieb	1x7-Zylinder-Sternmotor Armstrong-Siddeley Lynx IV mit 182,5 PS





Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Winter 2017 - Seite 3

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2017

Source of Details "Bredow-web.de", "Das Flugzeug-Archiv", FliegerWeb, Wikipedia

