



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Winter 2017 - Seite 1

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2017

Source of Details "Bredow-web.de", "Das Flugzeug-Archiv", FliegerWeb, Wikipedia

Curtiss XBTC/XBT2C



AIC = s. u.

Der **Curtiss XBTC** war ein experimenteller einsitziger, einmotoriger Torpedobomber, der während des Zweiten Weltkriegs entwickelt wurde.

Der **Curtiss XBT2C** war ein experimenteller einmotoriger Tauch-/Torpedobomber, der während des Zweiten Weltkriegs entwickelt wurde. Es basierte auf dem Curtiss XBTC Einsitzigen Torpedobomber, verwendete aber den weniger starken Wright R-3350 Sternmotor und konnte ein zweites Besatzungsmitglied im hinteren Rumpf tragen. Es war mit Radar ausgestattet, das in einer Kapsel unter dem Steuerbord getragen wurde. Neun von zehn geplanten Flugzeugen wurden gebaut. Sie waren Curtiss 'letzter Typ für die US Navy. Alle wurden in den späten 1940er Jahren verschrottet.

Design und Entwicklung

Der **Curtiss XBTC-1** (Modell 96) war ein Tiefdecker mit einziehbarem Spornrad-Fahrwerk, der von einem 2.200 PS Wright R-3350 Sternmotor angetrieben wurde. Es wurde in einem 1943 United States Navy Wettbewerb gegen die Douglas XBT2D-1, Martin XBTM-1 Mauler und Kaiser-Fleetwings XBTK-1 eingegeben. Der **BTC-2**, der von einem Pratt & Whitney R-4360-Motor angetrieben wird, hatte aufgrund von Problemen mit dem Wright-Motor eine höhere Priorität, aber trotz seiner Kraft und "erstklassigen Leistung und Waffentragfähigkeit", verlor er den Wettbewerb zum XBT2D-1 (umbenannt als der AD-1 Skyraider) und dem BTM-1 (ähnlich umbenannter AM-1) Mauler, der bereits gebaut worden war.

Zwei XBTC-2 wurden gebaut, jeder mit einem anderen Flügel. Das "Modell A" hatte einen Standardflügel und Klappen; das "Model B" verfügte über einen Duplex-Klappflügel mit voller Spannweite, der eine gerade Hinterkante und eine gefeilte Vorderkante aufwies. Beide hatten die 3.000 PS Pratt & Whitney XR-4360-8A mit gegenläufigen Propellern ausgestattet. Die Flugzeuge wurden im Juli 1946 an das Naval Air Test Center an der Navy Air Station Patuxent River Maryland geliefert. Ein Flugzeug stürzte im Februar 1947 ab, das andere im August 1947.

Die Luftwaffe der United States Army hat die Bezeichnung **A-40** einer vorgeschlagenen "entnavalisierten" Version der XBTC zugewiesen; Die USAAF entschied jedoch, keine weiteren einmotorigen Kampfflugzeuge zu erwerben und das Projekt wurde annulliert.



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Winter 2017 - Seite 2

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2017

Source of Details “Bredow-web.de”, “Das Flugzeug-Archiv”, FliegerWeb, Wikipedia

Varianten

Curtiss XBTC-1 (Modell 96): Pratt & Whitney R-4360-14 Motor

Curtiss XBTC-2 (Modell 96): Pratt & Whitney XR-4360-8A Motor

Curtiss XBT2C-1 (Modell 98): Wright R-3350-24 Motor

Technische Daten

Maschine:	XBTC-2	XBT2C-1
AIC	1.111.1814.20.38	1.011.1812.20.39
Besatzung:	eins	1 oder 2
Stückzahl	2	9
Erstflug:	Jan. 1945	Mai 1945
Länge:	11,89 m	11,93
Spannweite:	15,24 m	14,50 m
Höhe:	3,94 m	3,68 m
Flügelfläche:	39,5 m ²	38,64 m ²
Leergewicht:	6.103 kg	5565 kg
Bruttogewicht:	9.825 kg	8628 kg
Triebwerk:	XBTC-2 XBT2C-1	1 x Pratt & Whitney R-4360-8A Wasp Sternmotor 3000 PS 1 x Wright R-3350-24 Duplex-Cyclone Sternmotor 2500 PS
Propeller:	6-flügeliger Curtiss Electric gegenläufiger Propeller mit Durchmesser von 4,32 m oder 1 x 6-flügeliger AeroProducts AD7562 gegenläufiger Propeller 4 m Durchmesser	
Höchstgeschwindigkeit:	602 km/h in 4.900 m	531 km/h in 5200 m
Reisegeschwindigkeit:	303 km/h	n/a
Reichweite:	2.953 km bei 303 km/h	2108 km
Dienstgipfelhöhe:	8.200 m	8016 m
Steiggeschwindigkeit:	4 m / s	990 m/min
Waffen:	4 x 20mm MK	
Bomben:	Bis zu 2.000 Pfund (910 kg) oder 1 Torpedo	



XBT2C-1



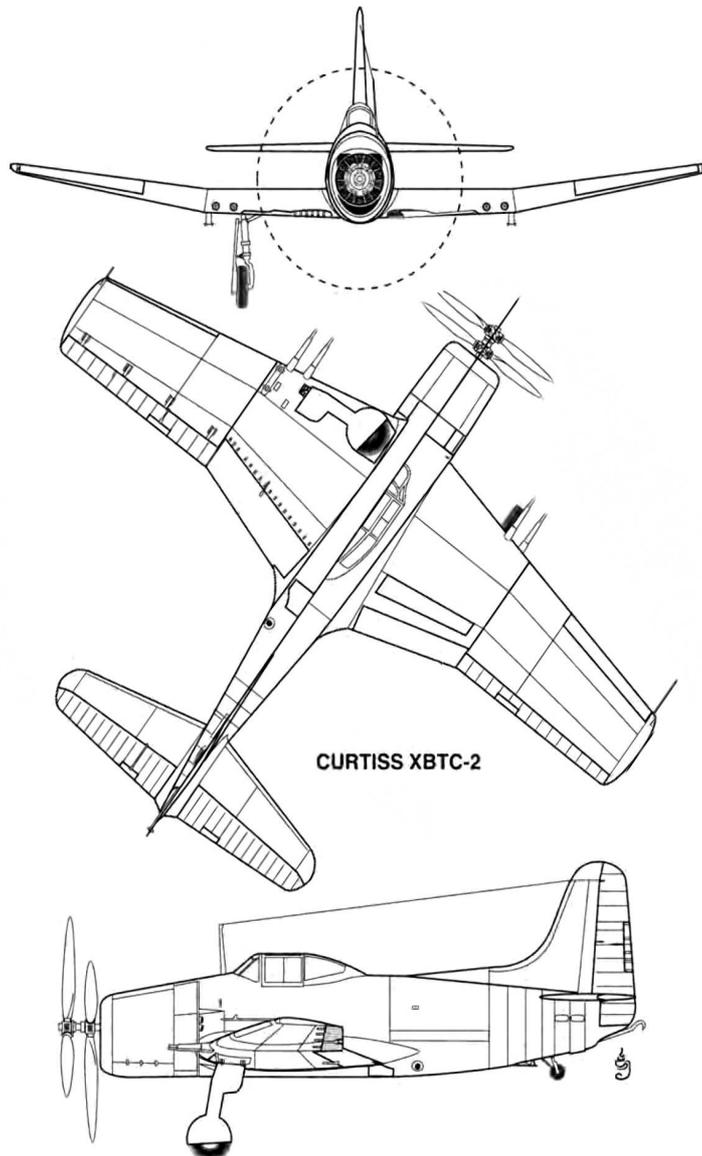
*Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt
Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten*

Stand Winter 2017 - Seite 3

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen
in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2017
Source of Details “Bredow-web.de”, “Das Flugzeug-Archiv”, FliegerWeb, Wikipedia



XBTC-2





Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

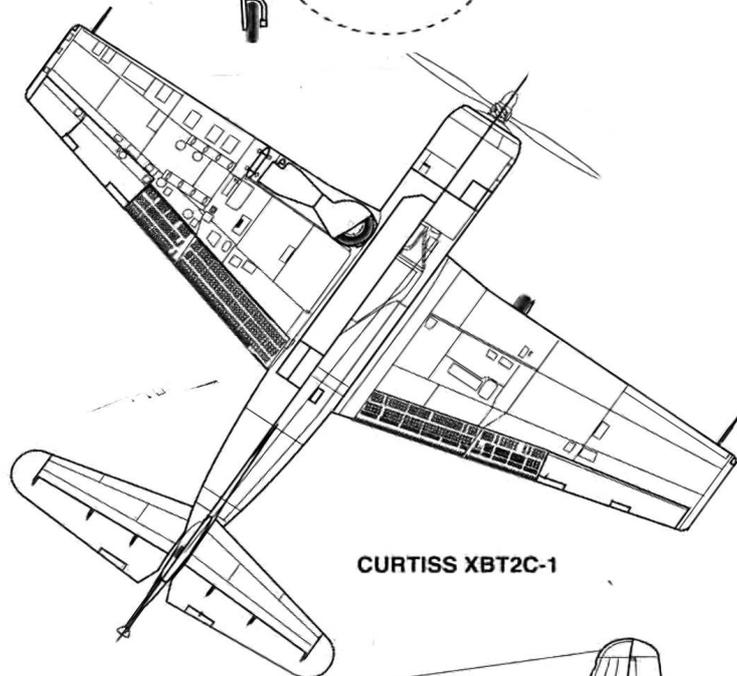
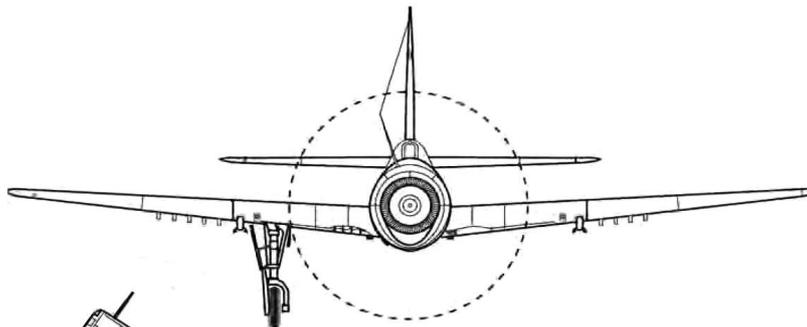
Stand Winter 2017 - Seite 4

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2017

Source of Details "Bredow-web.de", "Das Flugzeug-Archiv", FliegerWeb, Wikipedia



XBT2C-1



CURTISS XBT2C-1

