



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Winter 2017 - Seite 1

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2017

Source of Details “Bredow-web.de”, “Das Flugzeug-Archiv”, FliegerWeb, Wikipedia

Fairchild 91 A-942 Baby Clipper



AIC = 1.031.1781.03.84

Die **Fairchild 91** (alias **A-942**) war ein einmotoriges Passagierflugboot für acht Passagieren, das Mitte der 1930er Jahre in den Vereinigten Staaten entwickelt wurde.

Design

Fairchild entwarf das Flugzeug als Reaktion auf eine Anfrage von Pan American Airways nach einem kleinen Flugboot, das auf ihren Flussstrecken entlang des Amazonas und des Jangtse operieren sollte. Das Ergebnis war ein konventioneller hochflügeliger Cantilever-Eindecker, dessen Sternmotor oberhalb des Flügels in einer stromlinienförmigen Gondel montiert war. Bevor der Bau des Prototyps abgeschlossen war, benötigte Pan American das Flugzeug jedoch nicht mehr in China, und Fairchild modifizierte das Design, um es für die tropischen Bedingungen in Brasilien zu optimieren.

Betriebsgeschichte

Nachdem die ersten beiden Flugzeuge ausgeliefert worden waren, annullierte Pan American die restlichen vier Flugzeuge seiner Bestellung und stellte dabei fest, dass die beiden Flugzeuge, die sie bereits gekauft hatten, in der Lage waren, ihren gesamten Amazonas-Bedarf zu decken; Das Model 91 wurde zum Opfer seines eigenen Erfolgs. Fairchild fertigte ein weiteres Flugzeug unter der Bezeichnung **A-942-A**. Die einzelne **A-942-B** wurde speziell für das American Museum of Natural History. [NR777] gebaut, das der Naturforscher Richard Archbold 1936/37 auf seiner zweiten Expedition nach Neuguinea verwenden sollte. Der Prototyp wurde an die spanische republikanische Luftwaffe verkauft, wurde aber von den Spanischen Nationalisten erbeutet und von ihnen bis 1938 genutzt. Eine der in Privatbesitz befindlichen A-942 diente zeitweise bei der RAF in Ägypten.

Hinweis: Einige Quellen (U.S.Civil Aircraft Vol 7) geben an, dass sieben Flugzeuge gebaut wurden, aber das ist falsch, wahrscheinlich aufgrund der häufigen Änderungen der Triebwerksinstallationen.



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Winter 2017 - Seite 2

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2017

Source of Details “Bredow-web.de”, “Das Flugzeug-Archiv”, FliegerWeb, Wikipedia



Varianten

Fairchild 91 Baby Clipper oder A-942-A

Die anfängliche Version wurde nach einer Pan American Spezifikation für den Einsatz in flussbasierten Sektoren gebaut, die ursprünglich von einer 750 PS Pratt & Whitney S2EG Hornet angetrieben wurde. Drei gebaut, [NC14743 (Prototyp mit einziehbaren Flügelschwimmern und Zap-Klappen), NC14744 = PP-PAP, NC15952 = PP-PAT].

Fairchild 91B Dschungel Clipper oder A-942-B

Speziell für NYC Museum of Natural History ausgestattet, zunächst von einem 700 PS Wright F-52 Cyclone angetrieben. Eine gebaute, NR777.

Fairchild XSOK-1

Vorgeschlagene US Navy Scout-Variante; abgebrochen, bevor irgendwelche Flugzeuge gebaut wurden.

Technische Daten (A-942-A)

Besatzung:	zwei Piloten
Kapazität:	acht Passagiere
Erstflug:	5.4.1945
Länge:	14,22 m
Spannweite:	17,07 m
Höhe:	4,47 m
Flügelfläche:	44.9 m ²
Leergewicht:	2.992 kg
Bruttogewicht:	4.763 kg
Triebwerk:	1 x Pratt & Whitney R-1690 800 PS
Höchstgeschwindigkeit:	269 km/h
Reichweite:	1.070 km
Dienstgipfelhöhe:	4.755 m
Steiggeschwindigkeit:	4,3 m/s



*Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt
Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten*

Stand Winter 2017 - Seite 3

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen
in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2017
Source of Details “Bredow-web.de”, “Das Flugzeug-Archiv”, FliegerWeb, Wikipedia

