



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Frühjahr 2018 - Seite 1

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2018

Source of Details "Bredow-web.de", "Das Flugzeug-Archiv", "FliegerWeb", Wikipedia

Hawker P.1052



AIC = 4.425.222X.10.00

Die **Hawker P.1052** war ein britisches Experimentalflugzeug, das von Hawker Aircraft für das Royal Aircraft Establishment gebaut wurde, um Versuche mit gepfeilten Flügeln durchzuführen.

Entwicklungsgeschichte

Um die Spezifikationen E.38/46 des Luftfahrtministerium zu erfüllen, wurde die P.1052 entwickelt. Die Hawker P.1052 entspricht der Hawker P.1040 (Hawker Sea Hawk) in den meisten Aspekten, mit dem Hauptunterschied, dass die Flügel in einem Winkel von 35° gepfeilt sind. Das Höhenleitwerk wurde verkleinert.

Nach Verhandlungen erhielt Hawker im Mai 1947 die Genehmigung, zwei Flugzeuge zu entwickeln und zu bauen, die direkt von seiner P.1040 abgeleitet und als P.1052 bezeichnet wurden. Dieses neue Flugzeug ist seinem Früheren sehr nahe. Seine Nase ist relativ kurz und bietet eine sehr gute Sicht nach vorne. Das Cockpit ist mit einem Schleudersitz und einem Baldachin in Form eines Wassertropfens ausgestattet. Der Rumpf, der sich verjüngt, endet mit dem Leitwerk, das aus einer abgerundeten Flosse besteht, die in der Mitte der Höhe einen rechteckigen horizontalen Schwanz hat. Die Flügel haben einen Pfeil von 35° und an der Wurzel, an der Vorderkante, sind die dreieckigen Lufteinlässe des Rolls-Royce Nene-Triebwerks. Am Ausgang des letzteren werden die Gase in zwei Ströme getrennt, die durch Düsen ausgestoßen werden, die an den Seiten des Rumpfes an der Rückseite der Flügel angeordnet sind. Das Dreiradfahrwerk ist vollständig einziehbar.

Der erste Prototyp der P.1052, registriert VX272, machte seinen ersten Flug am 19. November 1948 von Squadron Leader TS Wade gesteuert. Das zweite Flugzeug, die VX279, nahm am 13. April 1949 den Erstflug. Eine dritte Zelle wurde gebaut, um strukturelle Bodentests durchzuführen.

Im Mai 1949 fliegt die P.1052 von London nach Paris in 18 Minuten, ein Rekord zu dieser Zeit. Am 29. September desselben Jahres wurde die VX272 durch eine Notlandung beschädigt. Sie wurde repariert und Testflüge mit diesem Flugzeug können ab März 1950 wieder aufgenommen werden. Während dieser Zeit führt der zweite Prototyp Testflüge mit verschiedenen Leitwerken durch, um die beste Konfiguration zu bestimmen. Im Jahr 1950 wurde dieses Flugzeug unter der Bezeichnung



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

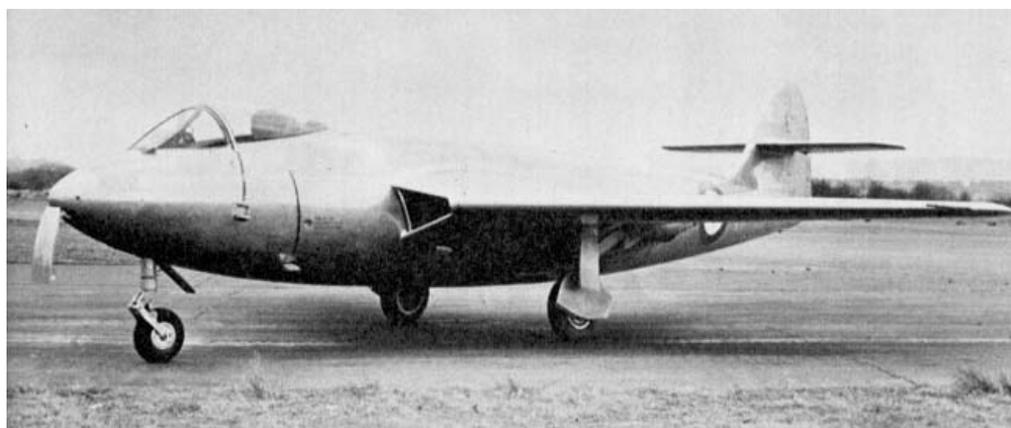
Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Frühjahr 2018 - Seite 2

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2018

Source of Details "Bredow-web.de", "Das Flugzeug-Archiv", "FliegerWeb", Wikipedia

Hawker P.1081 auf einen einzigen Strahlaustritt und auf ein gepfeiltes Leitwerk umgebaut. Sein hinterer Rumpf wurde dann verstärkt und mit einem Fanghaken ausgestattet und mit einiger Verzögerung auf den ersten Prototyp ausgeliefert..



Im März 1950 wurde die VX272 bei einem Unfall erneut beschädigt. Dieses Mal sind die Reparaturen länger und dauern bis September 1951. Weitere Tests werden durchgeführt, um die Aerodynamik zu verbessern. Die einzige verbliebene P.1052, wurde mit einer strömungsgünstigen Cockpitverkleidung

und einem Kreuz-Seiten-Höhenleitwerk ausgestattet, dies verbesserte ihre Hochgeschwindigkeitsverhalten erheblich.

Im Mai 1952, nach einiger Verzögerung, wurden Start- und Landeversuche an Bord der HMS Eagle (R05) durchgeführt. Dafür wurde die P.1052 mit dem längeren Fahrwerk der Sea Hawk ausgerüstet. Im Juni wurden die letzten Änderung an der P.1052 umgesetzt, ein Höhenleitwerk mit variable Pfeilung wurde für Hochgeschwindigkeitsversuche des Royal Aircraft Establishment eingebaut. Er wird das erste gepfeilte britische Flugzeug, das auf einem Flugzeugträger landet.

Nach einer Notlandung im September 1953 wurde die Hawker P.1052 außer Dienst gestellt. Eine als P.1078 bezeichnete mit einem Raketenmotor unterstützte Version des P.1052 mit dem Armstrong Siddeley Snarler Triebwerk war Gegenstand einer Designstudie. Diese wurde jedoch nicht gebaut da die Arbeit an der auf der ungepfeilten P.1040 basierenden Hawker P.1072 weiter fortgeschritten war. Keine weiteren P.1052s wurden gebaut, und die Arbeit auf die P.1067 (Hawker Hunter) verlagert. Die P.1052 war Teil des Übergang von den geraden Flügeln der mit einem zentrifugal angetriebenen Triebwerk versehenen Sea Hawk zum mit einem Axialtriebwerk angetriebenen Pfeilflügel-Jagdflugzeug wie dem Hawker Hunter, der erfolgreich in den 50er und 60er Jahren eingesetzt wurde.

Die VX272 ist derzeit im Fleet Air Arm Museum der RNAS Yeovilton ausgestellt.

Technische Daten

Besatzung:	1
Erstflug:	19.11.1948
Länge:	12,07 m
Spannweite:	9,60 m
Höhe:	3,20 m
Flügelfläche:	23,97 m ²
Leergewicht:	4.286 kg
Gewicht:	6.118 kg
Triebwerk:	1 × Rolls-Royce Nene RN2 Turbojet 22,2 kN
Höchstgeschwindigkeit:	auf Meereshöhe 1098 km/h oder Mach 0,87
Dienstgipfelhöhe:	13.870 m
Steiggeschwindigkeit:	bis 10.640 m 19,6 m/s
Flächenbelastung	255,2 kg/ m ²
Bewaffnung:	keine



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Frühjahr 2018 - Seite 3

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2018

Source of Details "Bredow-web.de", "Das Flugzeug-Archiv", "FliegerWeb", Wikipedia

