



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Frühjahr 2014 - Seite 1

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen.

Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2014 Source of Details Wikipedia and Internet

Douglas A2D Skyshark



AIC = 1.011.1114.20.18

Die **Douglas A2D Skyshark** war ein Jagdbomber des US-amerikanischen Unternehmens Douglas Aircraft Company, der 1945 bis 1952 für die United States Navy entwickelt wurde, aber nach Problemen mit dem Triebwerk nie in Dienst gestellt wurde.

Entwicklung

Das Bureau of Aeronautics (BuAer) der U.S. Navy beauftragte Douglas am 25. Juni 1945 mit der Entwicklung eines Jagdbombers mit Turboprop-Antrieb. Douglas nannte das Projekt **D-557** und erarbeitete drei Entwürfe in den nächsten anderthalb Jahren. Die D-557A sollte je ein General Electric TG-100-Turboproptriebwerk in Gondeln in den Flügeln erhalten, die D-557B sollte das TG-100 mit gegenläufigen Propellern erhalten und die D-557C sollte mit dem Westinghouse 25D-Triebwerk ausgerüstet werden. Man baute 1:1-Attrappen; von Plänen, eine AD Skyraider mit einem Turboprop-Triebwerk auszurüsten, sah man jedoch ab, da diese noch nicht einsatzfähig waren.

Douglas erhielt am 11. Juni 1947 eine vorläufige Bestellung. Das Flugzeug sollte nun eine Reichweite von 1.000 km haben und von kleinen Geleiträgern aus operieren können. Douglas erarbeitete daraufhin ein Flugzeug mit dem Allison XT40-Triebwerk, das entfernt an die Skyraider erinnerte.

Das XA2D-1 Skyshark genannte Flugzeug sollte ein AN/APS-19-Radar in der Propellerhaube erhalten und 2.500 kg an 11 Außenlaststationen unter Flügeln und Rumpf tragen können. Der erste Prototyp flog erstmals am 26. Mai 1950 auf dem Rogers Dry Lake. Nach dem Ausbruch des Korea-Krieges bestellte die U.S. Navy 10 Prototypen und 81 Serienmodelle. Douglas bereitete die Serienproduktion vor.

Allerdings traten beim Prototyp starke Vibrationen des Triebwerks auf und das Flugzeug stürzte am 19. Dezember 1950 ab, wobei der Testpilot ums Leben kam. Erst am 3. April 1952 flog die nächste A2D, aber die Probleme mit dem Triebwerk blieben bestehen. Schon Mitte 1952 wurde überlegt, das Programm einzustellen, Ende 1952 stornierte die U.S. Navy den Auftrag über die 81



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Frühjahr 2014 - Seite 2

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen.

Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2014 Source of Details Wikipedia and Internet

Serienflugzeuge. Douglas sollte die erfolgreiche Skyraider produzieren und die Mittel für die A2D wurden in den düsengetriebenen Jagdbomber A4D Skyhawk umgeleitet. So ereilte die A2D das gleiche Schicksal, wie alle anderen Flugzeuge, die mit dem XT-40 ausgerüstet waren, wie z. B. die North American XA2J Super Savage und die Convair R3Y Tradewind.

Insgesamt wurden 12 A2D gebaut, von denen aber nur acht flogen. Bureau-No. (BuNo) 125485 ist erhalten geblieben und am Idaho Falls Regional Airport, Idaho (USA), ausgestellt.

Versionen

XA2D-1

zwei Prototypen (BuNo 122988/122989).

A2D-1

10 Serienflugzeuge (BuNo 125479 bis 125488), von denen aber vier (125485-125488) wegen Triebwerksproblemen nie flogen. Der Auftrag für 81 weitere (127962-128042, 132793-133042, 134438-134445) wurde storniert.



Technische Daten der A2D-1

Typ:	einsitziger Jagdbomber
Länge:	12,58 m
Flügelspannweite:	15,24 m
Tragflügelfläche:	37,16 m ²
Tragflächenbelastung:	320 kg/m ²
Höhe:	5,20 m
Leergewicht:	5.864 kg
Maximales Startgewicht:	10436 kg
Höchstgeschwindigkeit:	813 km/h
Dienstgipfelhöhe:	14.664 m
Steigrate:	37 m/s
Reichweite (max.):	3.520 km
Antrieb:	1 Allison XT40-A-2 Turboproptriebwerk mit 5.100 WPS
Bewaffnung:	4 x 20 mm MK, 2500 kg an 211 externen Punkten



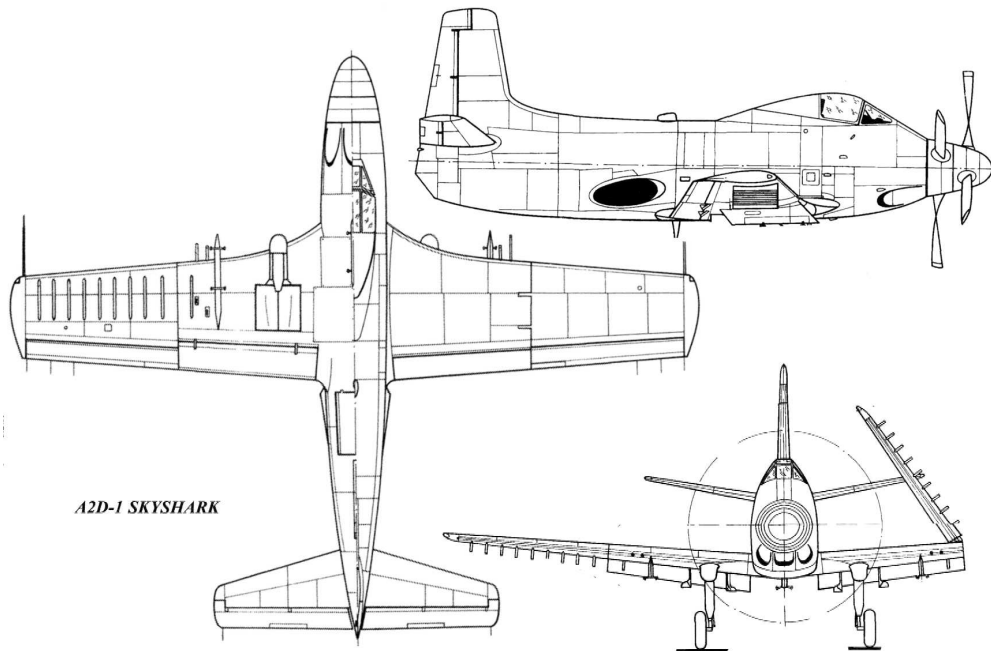
Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Frühjahr 2014 - Seite 3

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt
und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen.

Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2014 Source of Details Wikipedia and Internet



A2D-1 SKYSHARK