



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Winter 2017 - Seite 1

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2017

Source of Details "Bredow-web.de", "Das Flugzeug-Archiv", FliegerWeb, Wikipedia

Northrop YB-49



AIC = 1.300.625X.10.33

Die **Northrop YB-49** war ein Prototyp eines jetgetriebenen schweren Bombers, der kurz nach dem Zweiten Weltkrieg von der Northrop Corporation für den Dienst bei der US Air Force entwickelt wurde. Die YB-49 war mit einem Nurflügler-Design ausgestattet und war eine mit Düsentriebwerken angetriebene Weiterentwicklung des früheren Kolbenmotorflugzeug Northrop XB-35 und YB-35. Die beiden tatsächlich gebauten YB-49 waren beide umgebaute YB-35 Testflugzeuge.

Die YB-49 ging nie in Produktion, sondern wurde zugunsten des konventionelleren Convair B-36-Kolbenmotorantriebs übergangen. Die Konstruktionsarbeit, die bei der Entwicklung der YB-35 und YB-49 durchgeführt wurde, erwies sich jedoch für Northrop Jahrzehnte später bei der späteren Entwicklung des B-2 Stealth-Bombers, der Anfang der 1990er Jahre in Dienst gestellt wurde, als wertvoll.

Design und Entwicklung

Da das Programm XB-35 bis 1944 stark zurückliegt und das Ende des Bombers mit Kolbenmotor in Sicht ist, wurde der Produktionsvertrag für diesen Typ mit Propellerantrieb im Mai dieses Jahres eingestellt. Nichtsdestotrotz war das Design des Flying Wings für die Air Force immer noch interessant genug, dass die Arbeit an der Erprobung eines einzigen YB-35A-Produktionsflugzeugs fortgesetzt wurde.

Unter den später fertiggestellten Flugzeugen befanden sich zwei Flugzeugzellen, die von der Air Force bestellt und mit Düsenantrieb ausgestattet und als YB-49 bezeichnet wurden. Das erste dieser neuen Düsenjets vom Typ YB-49 flog am 22. Oktober 1947 (vom Flugplatz Northrop in Hawthorne, Kalifornien) und erwies sich sofort vielversprechender als sein Kolbenmotor-Pendant. Die YB-49 stellte einen inoffiziellen Ausdauerrekord auf und blieb 6,5 Stunden lang konstant über 12.200 m.

Am 9. Februar 1949, die erste YB-49 flog von Muroc Air Force Base in Kalifornien zu Andrews Air Force Base in der Nähe von Washington DC in 4 Stunden 25 Minuten. Beim Rückflug von Andrews wurde die Maschine beschädigt, als vier der acht Triebwerke aufgrund von Öl-mangel ausfielen. Die



Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Winter 2017 - Seite 2

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2017

Source of Details "Bredow-web.de", "Das Flugzeug-Archiv", "FliegerWeb", Wikipedia

Inspektion nach einer erfolgreichen Notlandung am Flughafen Winslow, Arizona, ergab, dass in diesen Triebwerken in Wright nach der Muroc-to-Andrews-Strecke kein Öl ausgetauscht worden war, was den Verdacht einer Industriesabotage aufkommen ließ.

Die Umrüstung des Langstreckenflugzeugs XB-35 auf Düsenantrieb halbiert die effektive Reichweite des Flugzeugs und macht es mit Boeings neuem Düsenbomber B-47 Stratojet zur Mittelklasse-Bomberkategorie. Die B-47 wurde für Höhen- und Hochgeschwindigkeitsflüge optimiert und in einer Zeit, in der Geschwindigkeit und Höhe zum Standard wurden, konnte die dicke Tragfläche des YB-49 niemals für eine Hochgeschwindigkeitsleistung maximiert werden.

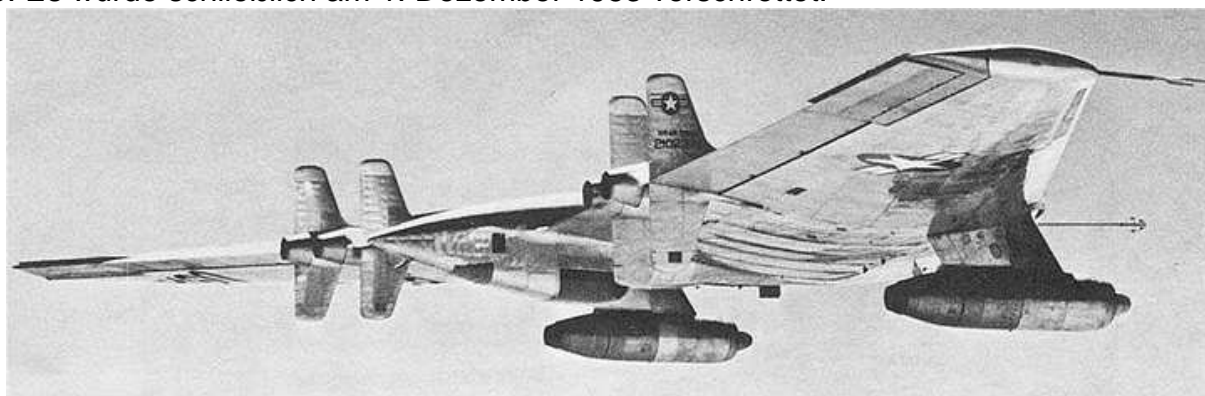
Einsatzgeschichte



Eine YRB-49A war fertiggestellt worden, als die Luftwaffe im September 1948 den Typ als RB-49A-Aufklärungsflugzeug in die volle Produktion ging. Es wurde von sechs Triebwerken angetrieben, von denen zwei außen in Unterflügeln montiert waren, die die aerodynamischen Linien des Flugzeugs zerstörten, aber seine Reichweite durch das Tragen zusätzlichen Treibstoffs erweiterten. Der Einsatz von Düsentriebwerken hatte zu einem deutlich erhöhten Treibstoffverbrauch geführt und die Reichweite deutlich unter der des Convair B-36 reduziert.

Anfang 1950 wurden die verbleibenden YB-35B-Flugzeugzellen, die zu YRB-49As umgebaut wurden, verschrottet. Die Flugerprobung des einzigen verbliebenen YB-49-Prototyps endete am 14. März 1950. Am 15. März 1950 wurde dieses Programm abgebrochen, und erlitt der letzte YB-49-Prototyp bei einem Hochgeschwindigkeitsrollflug ein Crash und wurde vollständig zerstört durch Brand.

Die einzige Prototyp-Aufklärer, die YRB-49A, flog erstmals am 4. Mai 1950. Nach nur 13 Flügen endete der Test abrupt am 26. April 1951. Sie wurde dann von der Edwards Air Force Base (ehemals Muroc) zurück nach Northrops Hauptquartier geflogen war sein letzter Flug. Dort stand dieser verbliebene Nurflügler mehr als zwei Jahre lang am Rande des Flughafens von Northrop in Ontario. Es wurde schließlich am 1. Dezember 1953 verschrottet.





Was Sie schon immer mal wissen wollten – oder die letzten Geheimnisse der Luftfahrt

Eine lose Folge von Dokumentationen vom Luftfahrtmuseum Hannover-Laatzten

Stand Winter 2017 - Seite 3

Diese Dokumentationen werden Interessenten auf Wunsch zur Verfügung gestellt und erscheinen in einer losen Folge von Zeiträumen. Compiled and edited by Johannes Wehrmann 2017

Source of Details "Bredow-web.de", "Das Flugzeug-Archiv", FliegerWeb, Wikipedia

Technische Daten (YB-49)

Besatzung:	6
Erstflug:	22.10.1947
Länge:	16,18 m
Spannweite :	52,43 m
Höhe:	4,6 m
Flügelfläche:	371.6 m ²
Leergewicht :	40,116 kg
Stargewicht:	60,585 kg
Max. Startgewicht :	87.969 kg
Triebwerk :	8 x Allison J35-A-15 Turbojets jeweils 17 kN Schub 6 x Allison J35-A-19 (YRB-49A) jeweils 22,2 kN Schub
Höchstgeschwindigkeit :	793 km/h
Reisegeschwindigkeit :	587 km/h
Reichweite :	maximal 16.057 km
Aktionsradius :	2.599 km mit 10.000 lb Bombenladung
Gipfelhöhe :	13.700 m
Steigrate :	19,2 m/s
Flächenbelastung :	163 kg/m ²
Bewaffnung:	4 x 12,7 mm Maschinengewehre in rotierenden „Stinger“ Heckkegel
Bomben:	7.260 kg

